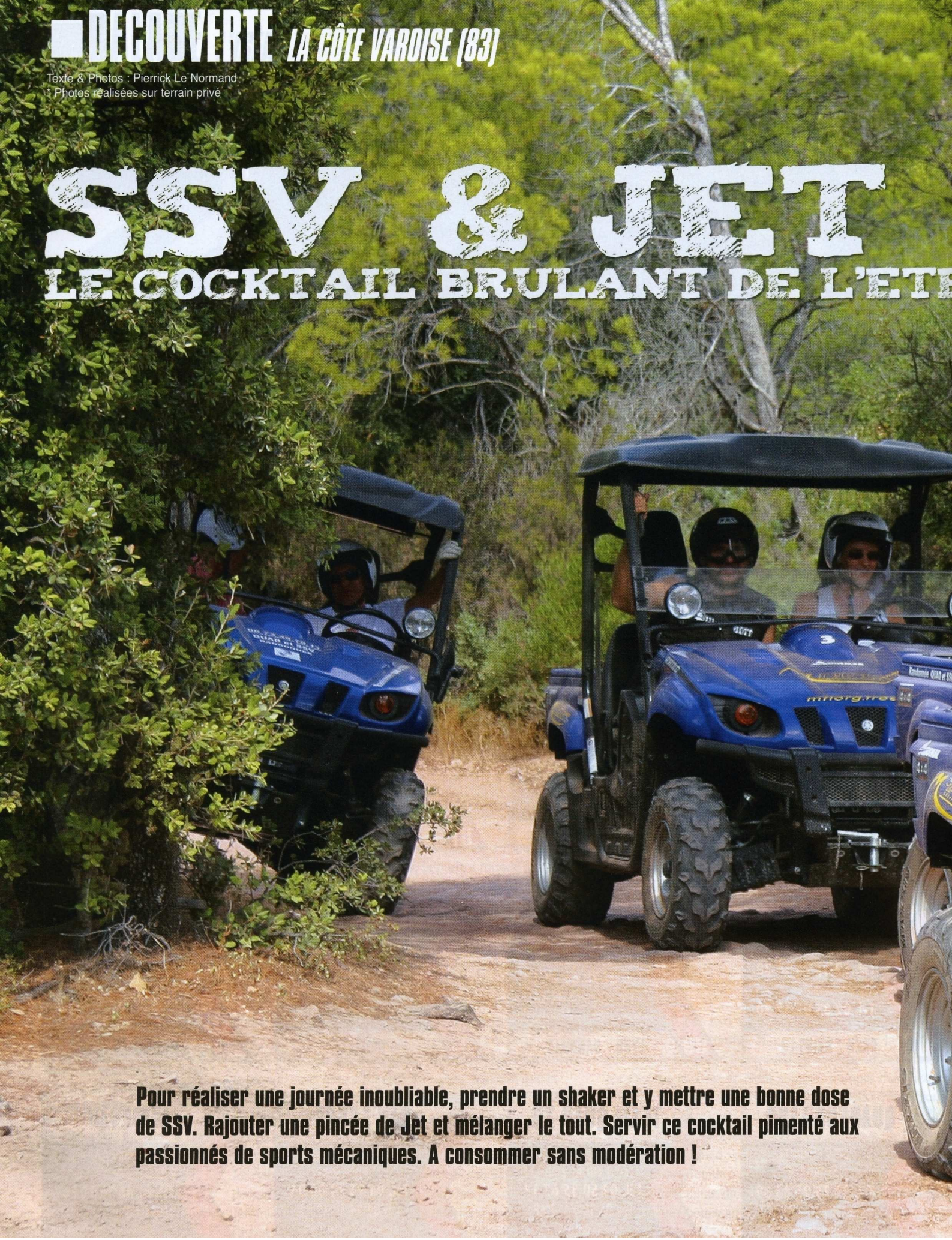
Texte & Photos : Pierrick Le Normand
Photos réalisées sur terrain privé

# SSV & JET
## LE COCKTAIL BRULANT DE L'ETE



**Pour réaliser une journée inoubliable, prendre un shaker et y mettre une bonne dose de SSV. Rajouter une pincée de Jet et mélanger le tout. Servir ce cocktail pimenté aux passionnés de sports mécaniques. A consommer sans modération !**

2
RHINO
mtlorg.tree.fr

# DECOUVERTE *LA CÔTE VAROISE (83)*

❶ Le gué : une formalité pour les SSV qui ne rechignent devant aucun obstacle.

❷ Avec un passager jouant le rôle d'un copilote, les grosses difficultés passent comme une lettre à la Poste.

❸ Dominique dans ses œuvres. Un vrai spécialiste du 4x4 !

❹ Le phénomène SSV est encore un peu jeune, mais il a rapidement séduit un large public.

❺ Le phénomène SSV est encore un peu jeune, mais il a rapidement séduit un large public.

Dans un monde qui fait trop souvent rimer les loisirs avec le virtuel, le quad su combler tous les désirs d'aventures. Capables d'offrir un sentiment de liberté, de "grimper aux arbres" et de se rendre au bout du monde à la découverte de nouveaux paysages, il ne leur manquait qu'une seule chose : une dimension familiale.

Dans ce contexte, le SSV arrive à point nommé et apporte une nouvelle donne à la randonnée motorisée. Et le public ne s'y est pas trompé ! Derrière des allures utilitaires avec la benne, façon L'homme qui tombe à pic, le SSV – pour Side-by-Side Vehicle (véhicule dans lequel on est assis côte-à-côte) – est un formidable engin qui rallie tous les suffrages, dès la première prise de contact.

Au domaine du Sigalous à La Crau, dans le Var, Frédéric Ortiz a senti le vent de passion du SSV arriver et a rajouté des Yamaha Rhino à sa flotte de location de quads. Puis, une idée a germé un jour : *"Si on allait faire du jet ?"*. Quelques minutes plus tard, un convoi de SSV quitte le domaine pour se rendre à la concession Jets et Quads Audemar de Hyères, à l'Ayguade. Le temps de remplir les formalités administratives et d'enfiler un gilet de sauvetage, la formation de jets quitte la plage en direction de l'île de Porquerolles.

Un nouveau concept de randonnée était né ! Grâce à la passion des loisirs motorisés, de la mer et du SSV, l'équipe du Sigalous a décidé de se faire plaisir ; et de faire plaisir à tous les amateurs de sensations fortes.

## LUDIQUE LA BÊTE

La bande de passionnés dispose d'un site exceptionnel. Sur les deux cents hectares que compte le Domaine du Sigalous, les pistes serpentent à perte de vue dans les pinèdes du Var et offrent des trésors à chaque recoin. Dès le top départ, tout le monde saute dans les Rhino et à ce jeu des chaises musicales, les plus rapides arrivent à prendre place derrière le volant, laissant le siège passager à leur compagne ou à leurs amis. Dans cette ambiance bon enfant, Michel Fabre de MFL Organisation a fait le déplacement avec ses trois Yamaha

Rhino, depuis le village voisin de Cuers. Spécialiste du quad, du jet et du 4x4, cet ancien compétiteur est venu prêter main-forte. Le convoi s'élance entre les vignobles et profite d'un terrain roulant pour découvrir la pratique du SSV. Mais quelques instants plus tard, le décor change et pour comprendre les qualités exceptionnelles de ces véhicules, Frédéric, le guide, dirige la troupe sur un circuit plus typé Cross.
Sur ces bosses, un ballet de Rhino s'improvise et le rythme accélère à chaque tour pour ceux qui le souhaitent. Les mots sont de trop et les expressions des visages parlent d'elles-mêmes. Seuls quelques cris non identifiés provenant d'un SSV, les mêmes que ceux qu'on entend dans les manèges à sensations, témoignent du plaisir que prennent conducteurs et passagers dans cet exercice. Quelques minutes intenses plus tard, la "Bande des Rhino" repart à l'assaut des pistes et avale sans broncher toutes les difficultés du parcours. Une montée tailladée d'ornières, une marche à descendre ou une traversée de gué, chaque obstacle devient un terrain de jeu grandeur nature.

## OBJECTIF MER

Dans cet exercice, les amateurs de 4x4 s'en donnent à cœur joie et poussent les SSV dans leurs dernières limites.
Dominique, grand spécialiste du tout-terrain devant l'Eternel, choisit tous les passages les plus difficiles, met le Rhino dans tous les sens et grimpe une marche digne d'un alpinisme confirmé. Le temps d'une pause pour admirer le panorama, avec des vignes à perte de vue et le village de Pierrefeu comme décor de fond, les rôles s'inversent avec les passagers qui prennent le volant pour revenir à l'accueil du domaine, où un barbecue convivial attend les randonneurs.
Sous la tonnelle, autour d'un verre bien frais, on reparle encore des capacités étonnantes de ces nouveaux véhicules, de Dominique dans ses œuvres, mais surtout des jets qui nous attendent au bord de la plage… Pour y aller, nous empruntons encore une fois les Rhino, mais faute de pistes, nous prenons la route. Qu'importe, la concession Audemar n'est qu'à quelques minutes … sans forcer !
Notre arrivée sur le bord de mer avec les six SSV nous donne l'occasion de mesurer le sex-appeal de ces engins. Il y en a qui aiment, d'autres moins, mais personne ne reste indifférent devant le passage du convoi qui attire tous les regards. Mieux encore, les Rhino volent la vedette aux petits bikinis en rang d'oignons qui se prélassent sur la plage !!! Pour ceux qui aiment passer inaperçus, c'est loupé…

## TONNERRE MÉCANIQUE

Changement de décor radical. Le calme vert de l'arrière-pays a disparu au profit du sable et des parasols. Sans perdre de temps, chacun enfile son gilet de sauvetage et enfourche son bolide qui attend sagement sur la plage. Grâce à David, le moniteur de la concession qui nous accompagne, même pas besoin de permis bateau pour mettre le cap sur les Iles d'Hyères. Tout le monde dans son sillage, nous sortons de la zone des 300 m où la vitesse est limitée à 5 nœuds, puis sans réfléchir… Gazzz !

❼

❽

❻

❾

**❻ Une piste caillouteuse qui descend au milieu de la broussaille avant de longer le vignoble, la Provence regorge de décors somptueux.**

**❼ Sur les abords de la piste de Quad Cross, pilotes et passagers font connaissance avec leur engin.**

**❽ Sur les 200 hectares du domaine, consacrés intégralement aux sports mécaniques, les passionnés s'en donnent à cœur joie..**

**❾ La marche semblait infranchissable… Entre des mains expertes, le SSV passe quand même.**

# DECOUVERTE *LA CÔTE VAROISE (83)*

**❶ Pour se rendre au bord de mer, il ne reste plus que les routes secondaires pour mesurer le succès des Yamaha Rhino !**

**❷ Un guidon, un moteur qui envoie du gros gaz et qui sert à tourner, le jet a de nombreux points communs avec le quad…**

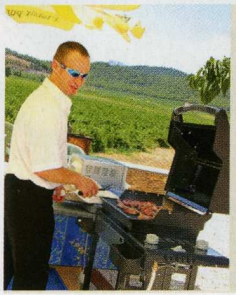
**❸ Grâce à son côté ludique et familial, les SSV ont déjà conquis de nombreux couples.**

**❹ Grâce à la présence de David, le moniteur jet de la concession Audemar, le permis bateau n'est même pas nécessaire.**

**❺ Le SSV est promis à un bel avenir…**

La poussée de ces engins est impressionnante et rappelle que les 130 chevaux du moteur ne sont pas des gentils poneys, mais bel et bien des purs-sangs ! On retrouve des sensations proches de la moto, avec des accélérations viriles et des virages inclinés. Avec ces bolides entre les mains, la moindre vaguelette ou petite ride sur l'eau fait décoller les jets qui retombent dans un claquement sourd. J'en viens même à croire qu'il faut être joueur de rugby pour maîtriser ce genre d'engins… Pas du tout ! Après avoir compris le mode d'emploi, et avec un peu de technique, on découvre des sensations encore inconnues, que seul le jet peut offrir.

Le temps d'une courte halte, nous contemplons un point de vue imprenable sur le massif des Maures, sur les reliefs de Porquerolles et sur la ligne courbe de l'horizon. Trêve de poésie, il est temps de rentrer au bercail et dans un mugissement mécanique, la bande retourne vers le continent. Le sourire aux lèvres, nous rendons les gilets de sauvetage et nous retournons aux SSV garés sur le parking. Fatigués mais heureux, nous rentrons au Sigalous où la journée prendra fin … la mort dans l'âme. On remet ça ?




## Remerciements

A Frédéric Ortiz de la Passion du Quad au domaine du Sigalous (83) pour cette journée mémorable. A la brasserie "La Grange" de Pierrefeu pour le délicieux barbecue après la randonnée en SSV. A la concession Audemar à Hyères pour l'accueil et enfin à Michel Fabre de MFL Organisation pour sa collaboration à la randonnée avec sa flotte de Rhino. D'excellentes adresses varoises pour se restaurer et s'amuser... Deux actions vitales pour l'homme !